

INSTRUKCJA OBSŁUGI

DETEKTORA GAZU

DG – 5A

Przenośny detektor gazu DG – 5A jest serwisowym urządzeniem przeznaczonym do sprawdzania szczelności instalacji gazowej miejskiej w samochodach, jachtach, kuchenkach, gazowych systemach grzewczych itp.

W przyrządzie zastosowano doskonałej jakości półprzewodnikowy sensor TGS 2611 japońskiej firmy FIGARO, który wykrywa gaz ziemny (metan, etan), propan i butan (LPG). Umieszczenie go na elastycznym ramieniu umożliwia dokonywanie pomiarów nawet w trudno dostępnych miejscach. Detektor wskazuje stężenie gazu, w przedziale od 0 do 10 % dolnej granicy granicy wybuchowości (DGW), za pomocą pięciu diod LED oraz modulowanego dźwięku.

Zakres	% DGW	Rodzaj sygnalizacji
1	0	Zielona dioda LED
2	1	Żółta dioda LED
3	2	Czerwona dioda LED, cichy dźwięk
4	5	Czerwona dioda LED, głośny dźwięk
5	10	Pulsująca dioda LED, głośny dźwięk

Dodatkowa dioda LED sygnalizuje stan akumulatorów zasilających podczas pracy urządzenia. Świeci gdy akumulatory mają niskie napięcie. W tym stanie można pracować nadal, do wyczerpania akumulatorów. Gdy akumulatory ulegną nadmiernemu rozładowaniu w/w dioda może nie świecić. Podczas ładowania świeci czerwona dioda LED znajdująca się obok gniazda zasilającego. Zaleca się aby podczas ładowania detektor był wyłączony.

Jeżeli sprawdzamy detektor gazem z zapalniczki to proszę dokonywać takiego testu z odległości 8 – 10 cm, naciskają dźwignię przez krótki czas (np. 0,5 sek.). Nadmiar gazu grozi nasyceniem sensora.

W zestawie: detektor gazu, ładowarka, kaseeta.

Dane techniczne:

- typ sensora – TGS2611 – C00 firmy FIGARO
- sygnalizacja stężenia gazu – 5 diod LED, sygnał akustyczny
- zasilanie akumulatory NiMH 3 x 1,2 V / 2800 mAh
- czas ciągłej pracy 8 godzin
- czas ładowania akumulatorów 10 ÷ 15 godzin
- sygnalizacja stanu akumulatorów – czerwona dioda LED
- temperatura pracy – od 0°C do 50°C
- długość sondy – 300 mm lub 450 mm
- gotowość do pracy po 20 sek. od chwili włączenia
- wymiary: 185 mm x 55 mm x 25 mm
- waga: 310 gram