

INSTRUKCJA OBSŁUGI

DETEKTORA GAZU

DGN – 5B

(gazy wybuchowe)

Przenośny detektor gazu DGN – 5B jest serwisowym urządzeniem przeznaczonym do sprawdzania szczelności instalacji gazowej miejskiej, w samochodach, jachtach, kuchenkach, gazowych systemach grzewczych itp.

W przyrządzie zastosowano doskonałej jakości półprzewodnikowy sensor TGS 2611 japońskiej firmy FIGARO, który wykrywa gaz ziemny (metan, etan), propan i butan (LPG). Umieszczenie go na elastycznym ramieniu umożliwia dokonywanie pomiarów nawet w trudno dostępnych miejscach.

Detektor wskazuje stężenie gazu, w przedziale od 0 do 10 % dolnej granicy wybuchowości (DGW), za pomocą pięciu diod LED oraz modulowanego dźwięku.

Zakres	% DGW	Rodzaj sygnalizacji
1	0	Zielona dioda LED
2	0,1	Żółta dioda LED
3	1	Żółta dioda LED
4	5	Czerwona dioda LED, cichy dźwięk
5	10	Czerwona dioda LED, głośny dźwięk

Urządzenie jest zasilane bateriami AA 1,5V – 4 sztuki. Zalecane jest stosowanie baterii alkalicznych. Dodatkowa czerwona dioda LED sygnalizuje stan baterii podczas pracy urządzenia. Świeci gdy baterie mają niskie napięcie. W tym stanie można nadal pracować, do wyczerpania baterii. Gdy baterie ulegną rozładowaniu w/w dioda może nie świecić.

Jeżeli sprawdzamy detektor gazem z zapalniczki to proszę dokonywać takiego testu z odległości 3- 5 cm, naciskają dźwignię przez krótki czas (np. 1 sekundę).

Duża ilość czystego gazu grozi nasyceniem sensora.

Dane techniczne:

- typ sensora – TGS2611 – C00 firmy FIGARO
- sygnalizacja stężenia gazu – 5 diod LED, sygnał akustyczny
- zasilanie: baterie AA , 4 x 1,5V („paluszki”), zalecane baterie alkaliczne
czas ciągłej pracy – minimum 12 godzin
- sygnalizacja stanu baterii – czerwona dioda LED na masce czołowej
- temperatura pracy – od -20°C do +50°C
- długość sondy – 330mm lub 450mm
- gotowość do pracy po 20 sek. od chwili włączenia
- wymiary : 180mm x 63mm x 27mm
- masa : 360,00 gramów