

INSTRUKCJA OBSŁUGI

DETEKTORA GAZU

DGN – 7A

(gazy wybuchowe)

Przenośny detektor gazu DGN-7A jest profesjonalnym urządzeniem przeznaczonym do sprawdzania szczelności instalacji gazowej w budynkach , samochodach, jachtach, kuchenkach gazowych ,systemach grzewczych itp.

Miernik zapewnia dużą dokładność wskazań.




W przyrządzie zastosowano doskonałej jakości półprzewodnikowy sensor TGS 2611 , japońskiej firmy FIGARO, który wykrywa gaz ziemny (metan, etan) , LPG (propan, butan) . Struktura sensora zawiera grzałkę powodującą szybkie odparowanie gazu , który do niej wniknął podczas pomiaru .

Umieszczenie sensora na elastycznym ramieniu umożliwia dokonywanie pomiarów nawet w trudno dostępnych miejscach. Detektor wskazuje stężenie gazu w przedziale od 0 do 10% dolnej granicy wybuchowości (DGW) , za pomocą pięciu diod LED oraz modulowanego dźwięku.

Zakres	% DGW	Rodzaj sygnalizacji
1	0	Zielona dioda LED
2	0,1	Żółta dioda LED
3	1	Żółta dioda LED
4	5	Czerwona dioda LED, cichy dźwięk
5	10	Czerwona dioda LED, głośny dźwięk

Za pomocą potencjometru z włącznikiem można regulować czułość detektora oraz włączyć latarkę LED, oświetlającą miejsce pomiaru.

Funkcje potencjometru z włącznikiem (widok od czola pokrętła) :

1. Włącznik potencjometru wyłączony  - latarka wyłączona; wskazania detektora zgodne z wartościami na wyświetlaczu.
2. Włącznik potencjometru włączony  - latarka świeci; wskazania detektora zgodne z wartościami na wyświetlaczu.
3. Obracanie pokrętłem w prawo  - latarka świeci; powoduje zmniejszenie czułości detektora; Jeżeli zmniejszenie czułości nastąpiło w tym czasie gdy detektor jest wyłączony, to wskazania detektora są zgodne z wartościami na wyświetlaczu

Miernik zasilają 4 akumulatorki typu AA, 1,2V/2700mAh. Stan akumulatorów sygnalizuje dodatkowa dioda LED. Dioda świeci gdy akumulatorki mają niskie napięcie. W tym stanie detektor może pracować nadal, do wyczerpania akumulatorów. Gdy akumulatory zostaną rozładowane to w/w dioda może nie świecić.

Akumulatorki ładowane są za pomocą ładowarki (znajdującej się w zestawie), podłączanej do gniazda zasilającego miernik. Producent dostarcza także adaptor, umożliwiający ładowanie z gniazda zapalniczki samochodowej.

Podczas ładowania świeci czerwona dioda LED znajdująca się obok gniazda zasilającego. Gdy dioda LED zgaśnie to akumulatorki są naładowane. Zaleca się aby podczas ładowania detektor był wyłączony. W pełni naładowane akumulatorki mają napięcie całkowite 5,6 V. Gdy napięcie akumulatorów spadnie do 3,8 V to urządzenie przestaje pracować.

W łatwy sposób można wymienić akumulatory na zapasowe.

Zamiast akumulatorów można stosować baterie alkaliczne AA 1,5V („paluszki”).

Zabronione jest ładowanie wyżej opisanych baterii.

Jeżeli sprawdzamy detektor gazem z zapalniczki to proszę wykonać test z odległości 3-5 cm, naciskając dźwignię przez krótki czas (np. 1 sekundę).

Duża ilość czystego gazu grozi nasyceniem sensora.

DANE TECHNICZNE :

- typ sensora – TGS2611 – C00 firmy FIGARO
- pomiar stężenia gazu : 5 diod LED , sygnał akustyczny
- zasilanie: akumulatorki niklowo - wodorowe
4 x 1,2 V / 2500mAh (bez efektu pamięci – sformatowane)
czas ciągłej pracy - minimum 24 godziny
- czas ładowania akumulatorów - od 10 do 15 godzin
- sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów – czerwona dioda LED obok gniazda
Gdy dioda zgaśnie to akumulatorki są naładowane .
- temperatura pracy – od -20°C do +50°C
- długość sondy – 330 mm lub 450 mm
- gotowość do pracy po 20 sek. od chwili włączenia
- wymiary obudowy : 180 mm x 63 mm x 27 mm
- masa : 360 gramów