

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## DETEKTORA GAZU

### EDG – 1

#### z giętką szyjką

#### ( gazy wybuchowe )

Przenośny detektor gazu EDG – 1 jest profesjonalnym urządzeniem przeznaczonym do sprawdzania szczelności instalacji gazowej w budynkach , samochodach, jachtach, kuchenkach gazowych ,systemach grzewczych itp.

Miernik pracuje pod kontrolą mikroprocesora, zapewniając dużą dokładność wskazań. Zastosowano specjalnie opracowany algorytm zapewniający łatwość obsługi oraz wstępną autokalibrację po włączeniu zasilania .

Wyświetlacz LCD przyrządu pokazuje zmierzone stężenie gazów w dwóch skalach

- stężenie gazu w procentach dolnej granicy wybuchowości ( % DGW )
- stężenie gazu w jednostkach ppm.

W przyrządzie zastosowano doskonałej jakości półprzewodnikowy sensor TGS 2611 , japońskiej firmy FIGARO, który wykrywa gaz ziemny (metan, etan) , LPG (propan, butan) . Struktura sensora zawiera grzałkę powodującą szybkie odparowanie gazu , który do niej wnikał podczas pomiaru .

Umieszczenie sensora na elastycznym ramieniu umożliwia dokonywanie pomiarów nawet w trudno dostępnych miejscach.

Sygnalizator akustyczny generuje dźwięki o częstotliwości zmieniającej się w zależności od stężenia gazu ( im większe stężenie , tym wyższy dźwięk ). Użytkownik może załączyć alarm wibracyjny, który jest aktywny wówczas gdy słyhać sygnał dźwiękowy.

Klawiatura zawierająca 4 przyciski umożliwia obsługiwanie miernika w intuicyjny i „przyjazny” sposób.

Użytkownik może wykorzystać wiele dodatkowych funkcji , ułatwiających pomiary :

- wybór rodzaju gazu
- regulacja zakresu pomiarowego ( czułości )
- pamięć wyników ostatniego pomiaru
- wybór progu sygnału akustycznego ( od ilu ppm jest aktywny sygnał dźwiękowy )
- aktywowanie alarmu wibracyjnego
- odczyt napięcia akumulatorów
- możliwość włączenia latarki oświetlającej miejsce pomiaru
- możliwość zaprogramowania hasła , stosowanego podczas włączania przyrządu.

Miernik zasilają 4 akumulatorki typu AA, 1,2V/2500mAh. Ładowane są za pomocą ładowarki ( znajdującej się w zestawie ) , podłączanej do gniazda zasilającego miernik . Producent dostarcza także adaptor , umożliwiający ładowanie z gniazda zapalniczki samochodowej.

Podczas ładowania świeci czerwona dioda LED znajdująca się obok gniazda zasilającego . Gdy dioda LED zgaśnie to akumulatorki są naładowane. Zaleca się aby podczas ładowania detektor był wyłączony. W pełni naładowane akumulatorki mają napięcie całkowite 5,6 V. Gdy napięcie akumulatorów spadnie do 3,8 V to urządzenie przestaje pracować.

W łatwy sposób można wymienić akumulatory na zapasowe .

Zamiast akumulatorków można stosować baterie alkaiczne AA 1,5V („ paluszki”).

**Zabronione jest ładowanie wyżej opisanych baterii.**

Jeżeli sprawdzamy detektor gazem z zapalniczki to proszę wykonać test z odległości 3-5 cm, naciskając dźwignię przez krótki czas (np. 1 sekundę).

**Duża ilość czystego gazu grozi nasyceniem sensora.**

## **DANE TECHNICZNE :**

- typ sensora – TGS2611 – C00 firmy FIGARO
- pomiar stężenia gazu :
  - w skali DGW, od 0,0 % do 20 %
  - w skali ppm, od 0 ppm do 10000ppm
  - alarm wibracyjny i sygnalizacja dźwiękowa o zmiennej częstotliwości i progu ustawianym przez użytkownika.
- zasilanie: akumulatorki niklowo - wodorowe  
4 x 1,2 V / 2500mAh ( bez efektu pamięci – sformatowane )  
czas ciągłej pracy - minimum 12 godzin
- czas ładowania akumulatorów - od 10 do 15 godzin
- sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów – czerwona dioda LED obok gniazda  
Gdy dioda zgaśnie , to akumulatorki są naładowane.
  
- temperatura pracy – od -20°C do +50°C
- długość sondy – 330mm lub 440mm
- gotowość do pracy po 20 sek. od chwili włączenia
- wymiary obudowy : 180mm x 63mm x 27mm
- masa : 360 gramów

