

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## DETEKTORA GAZU

### DGN – 7A

#### z wysięgnikiem

#### ( gazy wybuchowe )

Przenośny detektor gazu DGN – 7A jest serwisowym urządzeniem przeznaczonym do sprawdzania szczelności instalacji gazowej w budynkach, samochodach, jachtach, kuchenkach, gazowych systemach grzewczych itp.

W przyrządzie zastosowano doskonałej jakości półprzewodnikowy sensor japońskiej firmy FIGARO, który wykrywa gaz ziemny (metan, etan) i LPG (propan, butan).




Umieszczony jest na końcu wysięgnika o długości od 23 cm (złożony) do 100 cm (rozciągnięty). Za jego pomocą można dokonywać pomiarów nawet w trudno dostępnych miejscach.

Detektor wskazuje stężenie gazu, w przedziale od 0 do 10 % dolnej granicy wybuchowości (DGW), za pomocą pięciu diod LED oraz modulowanego dźwięku.

Zakres	% DGW	Rodzaj sygnalizacji
1	0	Zielona dioda LED
2	0,1	Żółta dioda LED
3	1	Żółta dioda LED
4	5	Czerwona dioda LED, cichy dźwięk
5	10	Pulsująca dioda LED, głośny dźwięk

Za pomocą potencjometru z włącznikiem można regulować czułość detektora oraz włączyć latarkę LED, oświetlającą miejsce pomiaru.

#### Funkcje potencjometru z włącznikiem (widok od czola pokrętła):

1. Włącznik potencjometru wyłączony  - latarka wyłączona; wskazania detektora zgodne z wartościami na wyświetlaczu.
2. Włącznik potencjometru włączony  - latarka świeci; wskazania detektora zgodne z wartościami na wyświetlaczu.
3. Obracanie pokrętłem w prawo  - latarka świeci; powoduje zmniejszenie czułości detektora;

Miernik zasilają 4 akumulatorki typu AA, 1,2V/2500mAh. Stan akumulatorów sygnalizuje dodatkowa dioda LED . Dioda świeci gdy akumulatorki mają niskie napięcie. W tym stanie detektor może pracować nadal, do wyczerpania akumulatorów. Gdy akumulatory zostaną rozładowane to w/w dioda może nie świecić .

Akumulatorki ładowane są za pomocą ładowarki ( znajdującej się w zestawie ) , podłączanej do gniazda zasilającego miernik . Producent dostarcza także adaptor , umożliwiający ładowanie z gniazda zapalniczki samochodowej.

Podczas ładowania świeci czerwona dioda LED znajdująca się obok gniazda zasilającego . Proszę ładować akumulatorki przez 10 -12 godzin. Po ich naładowaniu dioda LED nie gaśnie. Nie grozi ich „przeładowanie” , bo detektor ma wbudowany element ograniczający prąd ładowania. Podczas ładowania temperatura akumulatorów rośnie do bezpiecznych granic. Zaleca się aby podczas ładowania detektor był wyłączony. W pełni naładowane akumulatorki mają napięcie całkowite w przedziale 5,2 - 5,6V.

Gdy napięcie akumulatorów spadnie do 3,8 V to urządzenie przestaje pracować.

W łatwy sposób można wymienić akumulatory na zapasowe .

Zamiast akumulatorów można stosować baterie alkaiczne AA 1,5V („ paluszki” ) .

Jeżeli sprawdzamy detektor gazem z zapalniczki to proszę wykonać test z odległości 3-5 cm , naciskając dźwignię przez krótki czas ( np. 1 sekundę ) .

**Nadmiar gazu grozi trwałym uszkodzeniem sensora .**

#### **Dane techniczne:**

- typ sensora – TGS2611 – C00 firmy FIGARO
- sygnalizacja stężenia gazu – 5 diod LED, sygnał akustyczny
- zasilanie : akumulatory NiMH 4 x 1,2 V / 2500 mAh  
    czas ciągłej pracy – minimum 20 godzin
- czas ładowania akumulatorów 10 ÷ 12 godzin
- sygnalizacja stanu akumulatorów – czerwona dioda LED
- temperatura pracy – od 0°C do 50°C
- wymiary wysięgnika- od 23cm ( złożony ) do 100cm ( rozciągnięty )
- gotowość do pracy po 20 sek. od chwili włączenia
- wymiary: 185 mm x 55 mm x 25 mm
- waga: 310 gram