

INSTRUKCJA OBSŁUGI

DETEKTORA GAZU

EDG – 1

z giętką szyjką

(gazy wybuchowe)

Przenośny detektor gazu EDG – 1 jest profesjonalnym urządzeniem przeznaczonym do sprawdzania szczelności instalacji gazowej w budynkach , samochodach, jachtach, kuchenkach gazowych ,systemach grzewczych itp.

Miernik pracuje pod kontrolą mikroprocesora, zapewniając dużą dokładność wskazań. Zastosowano specjalnie opracowany algorytm zapewniający łatwość obsługi oraz wstępną autokalibrację po włączeniu zasilania .

Wyświetlacz LCD przyrządu pokazuje zmierzone stężenie gazów w dwóch skalach

- stężenie gazu w procentach dolnej granicy wybuchowości (% DGW)
- stężenie gazu w jednostkach ppm.

W przyrządzie zastosowano doskonałej jakości półprzewodnikowy sensor TGS 2611 , japońskiej firmy FIGARO, który wykrywa gaz ziemny (metan, etan) , LPG (propan, butan) . Struktura sensora zawiera grzałkę powodującą szybkie odparowanie gazu , który do niej wnikał podczas pomiaru .

Umieszczenie sensora na elastycznym ramieniu umożliwia dokonywanie pomiarów nawet w trudno dostępnych miejscach.

Sygnalizator akustyczny generuje dźwięki o częstotliwości zmieniającej się w zależności od stężenia gazu (im większe stężenie , tym wyższy dźwięk).

Klawiatura zawierająca 4 przyciski umożliwia obsługiwanie miernika w intuicyjny i „przyjazny” sposób.

Użytkownik może wykorzystać wiele dodatkowych funkcji , ułatwiających pomiary :

- wybór rodzaju gazu
- regulacja zakresu pomiarowego (czułości)
- pamięć wyników ostatniego pomiaru
- wybór progu sygnału akustycznego (od ilu ppm jest aktywny sygnał dźwiękowy)
- aktywowanie alarmu wibracyjnego
- odczyt napięcia akumulatorów
- możliwość włączenia latarki oświetlającej miejsce pomiaru
- możliwość zaprogramowania hasła , stosowanego podczas włączania przyrządu.

Miernik zasilają 4 akumulatorki typu AA, 1,2V/2500mAh. Ładowane są za pomocą ładowarki (znajdującej się w zestawie) , podłączanej do gniazda zasilającego miernik . Producent dostarcza także adaptor , umożliwiający ładowanie z gniazda zapalniczki samochodowej.

Podczas ładowania świeci czerwona dioda LED znajdująca się obok gniazda ładowania.

Proszę ładować akumulatorki przez 10 -12 godzin. Po ich naładowaniu dioda LED nie gaśnie. Nie grozi ich „przeładowanie” , bo detektor ma wbudowany element ograniczający prąd ładowania.

Podczas ładowania temperatura akumulatorów rośnie do bezpiecznych granic. Zaleca się aby podczas ładowania detektor był wyłączony. W pełni naładowane akumulatorki mają napięcie całkowite w przedziale 5,2 - 5,6 V.

Gdy napięcie akumulatorów spadnie do 3,8 V to urządzenie przestaje pracować.
W łatwy sposób można wymienić akumulatory na zapasowe .
Zamiast akumulatorów można stosować baterie alkaliczne AA 1,5V („paluszki”).
Zabronione jest ładowanie wyżej opisanych baterii.

Jeżeli sprawdzamy detektor gazem z zapalniczki to proszę wykonać test z odległości 3-5 cm, naciskają dźwignię przez krótki czas (np. 1 sekundę).
Nadmiar gazu grozi trwałym nasyceniem sensora.

DANE TECHNICZNE :

- typ sensora – TGS2611 – C00 firmy FIGARO
- pomiar stężenia gazu :
 - w skali DGW, od 0,0 % do 20 %
 - w skali ppm, od 0 ppm do 10000ppm
 - alarm wibracyjny i sygnalizacja dźwiękowa o zmiennej częstotliwości i progu ustawianym przez użytkownika.
- zasilanie: akumulatorki niklowo - wodorowe
4 x 1,2 V / 2500mAh (bez efektu pamięci – sformatowane)
czas ciągłej pracy - minimum 10 godzin
- czas ładowania akumulatorów - od 10 do 12 godzin
- temperatura pracy – od -20°C do +50°C
- długość sondy – 270 mm lub 420 mm
- gotowość do pracy po 20 sek. od chwili włączenia
- wymiary obudowy : 180mm x 63mm x 27mm
- masa : 360 gramów