

INSTRUKCJA OBSŁUGI

DETEKTORA GAZU EDG – 5M z wysięgnikiem (gazy wybuchowe i czad)

Przenośny detektor gazu EDG – 5M jest profesjonalnym urządzeniem przeznaczonym do sprawdzania szczelności instalacji gazowej w budynkach , samochodach, jachtach, kuchenkach gazowych ,systemach grzewczych itp.

Miernik pracuje pod kontrolą mikroprocesora, zapewniając dużą dokładność wskazań. Zastosowano specjalnie opracowany algorytm zapewniający łatwość obsługi oraz wstępną autokalibrację po włączeniu zasilania .

Wyświetlacz LCD przyrządu pokazuje zmierzone stężenie gazów w dwóch skalach

- stężenie gazu w procentach dolnej granicy wybuchowości (% DGW)
- stężenie gazu w jednostkach ppm.

W przyrządzie zastosowano doskonałej jakości półprzewodnikowy sensor TGS 2620, japońskiej firmy FIGARO, który wykrywa gaz ziemny (metan, etan) , LPG (propan, butan) i tlenek węgla (czad) . Struktura sensora zawiera grzałkę powodującą szybkie odparowanie gazu , który do niej wnikał podczas pomiaru .

Sensor jest na końcu wysięgnika o długości–od 23cm (złożony) do 100cm (rozciągnięty).

Sygnalizator akustyczny generuje dźwięki o częstotliwości zmieniającej się w zależności od stężenia gazu (im większe stężenie , tym wyższy dźwięk).

Użytkownik może załączyć alarm wibracyjny, który jest aktywny wówczas gdy słyhać sygnał dźwiękowy.

Klawiatura zawierająca 4 przyciski umożliwia obsługiwanie miernika w intuicyjny i „przyjazny” sposób .

Użytkownik może wykorzystać wiele dodatkowych funkcji , ułatwiających pomiary :

- wybór rodzaju gazu
- regulacja zakresu pomiarowego (czułości)
- pamięć wyników ostatniego pomiaru
- wybór progu sygnału akustycznego (od ilu ppm jest aktywny sygnał dźwiękowy)
- aktywowanie alarmu wibracyjnego
- odczyt napięcia akumulatorów
- możliwość włączenia latarki oświetlającej miejsce pomiaru
- możliwość zaprogramowania hasła , stosowanego podczas włączania przyrządu.

Miernik zasilają 4 akumulatorki typu AA, 1,2V/2500mAh. Ładowane są za pomocą ładowarki (znajdującej się w zestawie), podłączanej do gniazda zasilającego miernik. Producent dostarcza także adaptor, umożliwiający ładowanie z gniazda zapalniczki samochodowej. Podczas ładowania świeci czerwona dioda LED znajdująca się obok gniazda zasilającego. Proszę ładować akumulatorki przez 10-12 godzin. Po ich naładowaniu dioda LED nie gaśnie. Nie grozi ich „przeładowanie”, bo detektor ma wbudowany element ograniczający prąd ładowania. Podczas ładowania temperatura akumulatorów rośnie do bezpiecznych granic. Zaleca się aby podczas ładowania detektor był wyłączony. W pełni naładowane akumulatorki mają napięcie całkowite w przedziale 5,2 - 5,6V.

Gdy napięcie akumulatorów spadnie do 3,8 V to urządzenie przestaje pracować.

W łatwy sposób można wymienić akumulatory na zapasowe.

Zamiast akumulatorków można stosować baterie alkaiczne AA 1,5V („paluszki”).

Zabronione jest ładowanie wyżej opisanych baterii.

Jeżeli sprawdzamy detektor gazem z zapalniczki to proszę wykonać test z odległości 3-5 cm, naciskają dźwignię przez krótki czas (np. 1 sekundę).

Nadmiar gazu grozi trwałym nasyceniem sensora.

DANE TECHNICZNE :

- typ sensora – TGS2620 – C00 firmy FIGARO
- pomiar stężenia gazu :
 - w skali DGW, od 0,0 % do 20 %
 - w skali ppm, od 10ppm do 10000ppm
 - alarm wibracyjny i sygnalizacja dźwiękowa o zmiennej częstotliwości i progu ustawianym przez użytkownika.
- zasilanie: akumulatorki niklowo - wodorowe
4 x 1,2 V / 2500mAh (bez efektu pamięci – sformatowane)
czas ciągłej pracy - minimum 10 godzin
- czas ładowania akumulatorów - od 10 do 12 godzin
- sygnalizacja stanu ładowania akumulatorów – czerwona dioda LED obok gniazda
- temperatura pracy – od -20°C do +50°C
- wymiary wysięgnika – od 23cm (złożony) do 100cm (rozciągnięty)
- gotowość do pracy po 20 sek. od chwili włączenia
- wymiary obudowy : 180mm x 63mm x 27mm
- masa : 440 gramów